



Tra tradizione e innovazione

NEL 2013 LA SEVEN SERVICE SRL FESTEGGIA I 40 ANNI DI ATTIVITÀ. NEL CURRICULUM AZIENDALE, SI POSSONO ANNOVERARE ESPERIENZE DI VERNICIATURA INDUSTRIALE, SEGNALETICA ORIZZONTALE E MONTAGGIO BARRIERE STRADALI, PRODUZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE E MILIONI DI METRI QUADRI DI VERNICIATURA IN GALLERIE AUTOSTRADALI

*Claudio Casotti**



1. Un mezzo operativo

Lo studio di nuove attrezzature e di nuove soluzioni della Società Seven Service Srl è orientato all'offerta di attività che rispondano alle esigenze del Cliente: qualità elevata e spesa economicamente congrua, anche in considerazione della situazione di mercato nella quale versa il settore. Lo sco-

po primario è aumentare il livello di sicurezza sulle strade attraverso interventi di lavaggio e verniciatura delle gallerie, settore portante della Società che ha permesso di tagliare il traguardo dei quaranta oltrepassando il confine italiano e di ottenere un contratto di manutenzione ordinaria per le gallerie in Svizzera. La proposta tecnico-economica rivolta agli Enti transalpini ha permesso l'acquisizione di una commessa pluriennale per il mantenimento di gallerie per un totale di circa 40.000 m² lungo l'Autostrada svizzera A9: gallerie in mediocre stato di conservazione, per le quali è stato proposto un ciclo di risanamento sviluppato attraverso un'accurata preparazione superficiale mediante rimozione delle parti incoerenti e della vernice in fase di distacco, seguita dall'applicazione di una mano di imprimitura in microemulsione e di due mani di prodotto a tempera RAL 9010, nonché dall'esecuzione dell'imbiancatura agli imbocchi con vernice lavabile acrilica RAL 9010.



2. Autocarri in transito alla dogana



3. La squadra



L'intervento al tunnel di Monza

Oltre alle tradizionali applicazioni a tempera, è stato eseguito nel 2013 un importante intervento di imbiancatura del tunnel di Monza sulla S.S. 36 con prodotti silossanici e fotocatalitici. In soli otto giorni e con notevoli difficoltà dovute alle interferenze di altre Aziende impegnate a completare l'opera in vista dell'inaugurazione, sono stati eseguiti circa 26.000 m² di imbiancatura. Il ciclo di lavoro prevedeva un accurato lavaggio delle superfici (conci di calcestruzzo prefabbricato), l'applicazione di due mani di vernice acrilica RAL 9010, l'applicazione di una mano di vernice epossisilossanica trasparente ed una finitura al biossido di titanio nanotecnologico. L'innovativo ciclo richiesto dall'ANAS ha come caratteristiche principali una elevata lavabilità delle superfici, dovuta alla durezza e alla lucidità della vernice epossisilossanica che garantisce un'ottima resistenza ai lavaggi, e una difficoltà di aggressione da parte dello smog, dovuta all'azione del biossido di titanio nanotecnologico. Questo scompone infatti la parte organica dello smog (oli incombusti), lasciando sulle pareti il solo deposito della parte inorganica (polveri) agevolandone la rimozione.



4. Il tunnel di Monza sulla S.S. 36

In molte gallerie in esercizio, specie sui tronchi autostradali, l'eccessivo peso del film di vernice dovuto alle numerose applicazioni effettuate negli anni o all'utilizzo di tempera su precedenti vernici "nobili" quali epossiacriliche o epossidiche, sta portando a fenomeni di distacco di porzioni di ver-



5. Il tunnel verniciato in seguito all'intervento di idroscarifica

nice che invadono la carreggiata, con conseguente pericolo per gli utenti in transito.

Con notevole successo, la Seven ha messo a punto un ciclo di manutenzione straordinaria che prevede l'idroscarifica delle superfici con recupero automatico del materiale di risulta e successivo trasporto in discarica e smaltimento; l'applicazione di una mano di imprimitura in microemulsione e la successiva riverniciatura con prodotti a scelta. Tale lavorazione permette, a costi contenuti, un determinante intervento di risanamento della galleria che consente la normale manutenzione ordinaria di verniciatura per ulteriori 15/20 anni! L'efficienza dell'intervento consiste nello smaltimento di circa 30 t/giorno di rifiuto scarificato (circa 20 kg/m²) e la perfetta pulizia della carreggiata, nonché la possibilità di esecuzione con una semplice riduzione di corsia, evitando scambi di carreggiata o deviazioni, garantendo anche in orario notturno la continuità del traffico.

Gli interventi di rotolavaggio di pannelli antirumore trasparenti

Nel corso del 2013 sono stati inoltre eseguiti interventi di rotolavaggio dei pannelli antirumore trasparenti, attività esclusiva della Seven Service per la quale è stata messa a punto un'attrezzatura unica nel suo genere, munita di speciali sensori laser per il controllo della distanza di lavoro dello spazzolone rotante dalla superficie oggetto di lavaggio ed in grado di eseguire il lavaggio sia del lato interno

- 100 VOLTE "STRADE & AUTOSTRADALE" -

Leggo con interesse "Strade & Autostrade" poiché costituisce un importante e consolidato riferimento per il mondo autostradale italiano e rende disponibile un vero e proprio "punto d'incontro" tra gli esponenti più qualificati nel campo dei trasporti e delle infrastrutture.

Per la Società che presiedo, inoltre, questa pubblicazione è una preziosa occasione di approfondimento tecnico e normativo, in quanto consente l'accesso diretto alle esperienze delle altre stazioni appaltanti, alle notizie relative alle innovazioni su materiali e

tecnologie, oltre alle opinioni dei principali Esperti del settore. Il tutto presentato compendiando al meglio la chiarezza espositiva e un elevato livello di contenuto tecnico.

L'augurio, sentito, è quello di rinnovare nel tempo questa identità. Per parte nostra, esprimo l'auspicio di poter essere ancora al vostro fianco con nuovi e utili contributi.

Flavio Tosi,
Presidente di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA



6. La fase del rotolavaggio di pannelli antirumore

della barriera, sia del lato esterno operando dalla sede stradale. La lavorazione consente il mantenimento di uno stato di decoro dell'Autostrada, una corretta conservazione delle opere di sostegno, nonché la corretta visibilità delle sagome salva-uccelli applicate sui pannelli in vetro o plexiglass. Nella circostanza, vengono eseguiti anche interventi puntuali di rimozione graffiti.

Gli interventi di rotolavaggio di pannelli a messaggio variabile e di portali

Ultima tecnologia, tutt'ora in fase promozionale, riguarda gli interventi di rotolavaggio dei pannelli a messaggio variabile e dei portali autostradali, nonché della segnaletica verticale e delle targhe telepass-viacard-contanti poste alle stazioni di esazione lungo le Autostrade. L'attività viene eseguita senza uomini a terra ed in maniera totalmente meccanizzata mediante l'utilizzo di uno speciale spazzolone rotante con controllo laser della distanza di lavoro.

Oltre all'interesse mostrato da Direzioni Lavoro sul territorio Italiano, sono giunte richieste di offerta e progettazione servizio da Paesi europei e mediorientali. ■

* *Ingegnere Direttore Tecnico della Seven Service Srl*



7. I portali di esazione



- Verniciature piedritti e volte
- Rotolavaggio piedritti e volte
- Rotolavaggio barriere fonoassorbenti
- Rotolavaggio segnaletica marginale e verticale
- Lavaggi a pressione
- Intonacature e ripristino cls in galleria
- Sabbatura e verniciatura di cavalcavia stradali



Seven Service srl
 Via Giovanni Porzio 4, isola G/1
 80143 Napoli - ITALIA
 Pbx. +39 081 7879033 Fax. +39 081 19285790
 info@sevenseservicesrl.it www.sevenseservicesrl.it